

Fabio Bonucci • IK0IXI
INORC IN 462

Ted McElroy - W1JYN la vera storia del gran mago del tasto

Il campione

Theodore "Ted" Roosevelt McElroy, nacque nel Settembre 1901 a Boston. Iniziò la carriera nel mondo telegrafico già a 14 anni quando venne assunto come fattorino dalla Western Union. A 15 anni divenne uno degli operatori telegrafici della stessa compagnia. A partire dai 21 anni si cimentò nelle gare di ricezione portando i record a valori mai visti prima. Iniziò nel 1922 con 51.5 WPM e nello stesso anno lo migliorò con 56.5 WPM. Nel 1933, fu battuto, ma, già nel Marzo del 1935, durante una dimostrazione, giunse a ricevere e battere a macchina, ben 77 WPM. Nel Settembre dello stesso anno, si riprese il titolo di campione del mondo, con 69 WPM. Nel 1939, fece registrare il fantastico record ufficiale di 75.2 WPM, rimasto imbattuto da allora. Ma, secondo testimoni e documenti non ufficiali, in alcune manifestazioni ARRL, egli raggiunse poi la velocità di ben 83 WPM!

McElroy era un perfetto spavaldo. Durante alcune competizioni si permise di scherzare con i concorrenti e con la giuria. Il suo "scherzo" consisteva nel fermarsi nel bel mezzo della gara, smettere di scrivere a macchina il testo che veniva trasmesso e di chiedere un bicchiere di birra, oppure accendersi un sigaro. Dopo un certo periodo di tempo, posava il boccale oppure il sigaro, e riprendeva a scrivere il testo che nel frattempo aveva ricevuto mentre, contemporaneamente alla battitura a macchina, continuava a ricevere il testo rimanente che terminava di scrivere poco dopo che gli altri avevano già concluso le loro

performance. E tutto questo Ted lo faceva senza errori e a velocità di oltre 70 WPM (350 caratteri al minuto...). Vi lascio immaginare le espressioni sui volti di chi ebbe la fortuna di assistere a questi "scherzi"... Dagli inizi della Seconda Guerra Mondiale, le competizioni di ricezione telegrafica e contemporanea battitura a macchina, non si tennero più e le imprese di McElroy sono rimaste imbattute. Rimane il ricordo di un grande campione e il lascito di un grande talento che nessuno dovrebbe mai dimenticare.

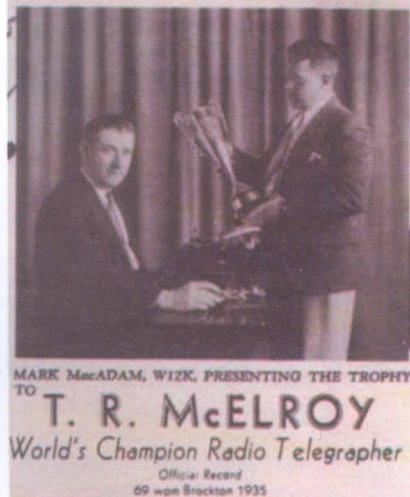
Il key maker

McElroy iniziò a costruire i primi tasti telegrafici, i mitici "Mac Key", nella sua abitazione



di Boston. Era l'autunno del 1934. L'impostazione era con il telaio "A". Successivamente, con la crescita del business, fondò la sua compagnia e realizzò uno stabilimento vero e proprio con diversi collaboratori. Il design

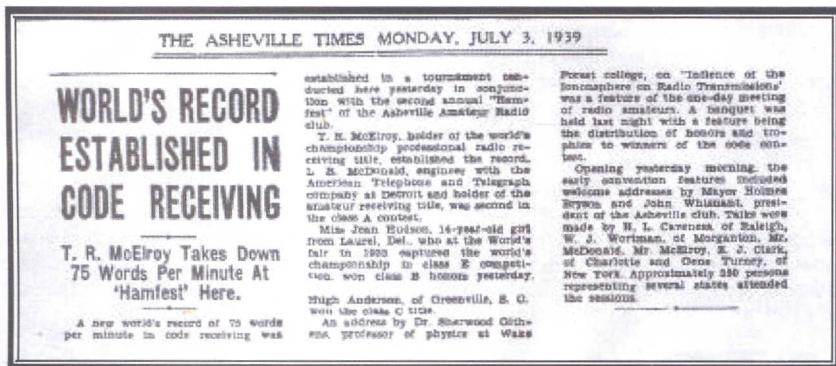
World's Champion



dei suoi bug cambiò nel 1940-41 con l'introduzione del modello P-500. Ma, nonostante gli impegni produttivi, Ted non si perdeva mai

nessuna manifestazione dove fosse prevista una gara di telegrafia, anzi vi partecipava assiduamente reclamizzando i suoi prodotti e offrendo spesso la sua sponsorizzazione. Molti di questi eventi erano organizzati dai Radio Club locali, oppure dalla stessa ARRL, alla quale McElroy era molto legato (i suoi prodotti erano pubblicizzati su QST). Egli stesso divenne radioamatore nel 1936 con il nominativo W1JYN. A Ted piaceva molto bere e quando seppe che il suo nominativo aveva JYN come suffisso disse "Mah..., avrei preferito GYN!". La produzione continuava a gonfie vele e i suoi prodotti erano pubblicizzati sulle migliori riviste

dell'epoca, soprattutto QST. I suoi clienti erano sia i telegrafisti di professione sia i



Articolo sul record del 1939





radioamatori. Alla fine del 1941, McElroy aveva prodotto circa 20 versioni diverse di tasti semiautomatici e diversi tipi di tasti verticali.

Il Businessman

Su incarico dell'US Army, Ted a partire dal 1941, produsse anche tasti verticali, oscillatori, trasmettitori automatici e apparati per l'apprendimento della telegrafia. Il grosso della sua produzione, fu infatti dedicato alle Forze Armate.

Ma nonostante i suoi bug fossero molto apprezzati dai telegrafisti della US NAVY (al punto che molti RT li acquistarono privatamente), solo una piccola fornitura di 250 pezzi fu ordinata dalla Marina Americana nel 1936. Ma, grazie, alle altre e numerose forniture belliche, McElroy divenne un uomo d'affari e si permise anche di acquistare una Rolls & Royce.

La McElroy Mfg. Co., incassava milioni di dollari e nel 1943 fu anche insignita della "E Flag" come riconoscimento del suo sforzo per la produzione militare. Ted McElroy, aveva raggiunto l'apice della sua fama, sia come telegrafista sia come industriale di successo.

Il declino

Alla fine del secondo conflitto mondiale, con la cessazione delle forniture militari, iniziò il declino economico della McElroy Mfg. Co.. Per un breve periodo nel 1945, Ted si imbarcò come ufficiale RT su una nave mercantile. Alla fine del 1955, vendette la sua compagnia e si mise a lavorare per altre pic-



Tomba di Ted McElroy - foto dell'Agosto 2012 (courtesy by Mr. Ed Butland of BCCA)

cole realtà produttive del ramo elettronico, tra le quali la McElroy Electronics Corporation, del figlio Jack.

Nel 1958, iniziò la professione di rappresentante di commercio per la Saratoga Industries, una fiorente fabbrica di trasformatori. Saltuariamente, continuò a dare dimostrazioni del suo straordinario talento telegrafico nelle varie manifestazioni organizzate dalla ARRL, ma l'era delle competizioni era ormai terminata da tempo.

Si interessò brevemente anche di politica locale. Morì nel Novembre 1963 per un attacco di cuore e riposa, da allora, nel Calvary Cemetery di Boston.

Il suo mito gli sopravvive ancora, quasi 50 anni dopo la sua scomparsa, e continuerà per sempre.

McElroy fu un personaggio unico nel suo genere, un talento telegrafico eccezionale, un businessman capace.

I fantastici semiautomatici che Ted ha ideato e costruito sono ancora testimoni della sua genialità; mi onoro di possederne alcuni.

Nelle foto potete apprezzare i miei McElroy in collezione.



McElroy "Mac Key" del 1938 con finitura cromata "aftermarket"



McElroy "Mac Key" del 1936 - versione A



McElroy "Mac Key" del 1938, versione "Standard"



McElroy "Mac Key" del 1939, versione "Standard"



Stupendo McElroy "Mac Key" del 1938, "De Luxe" (finitura in "marble")



McElroy P-500 del 1941



McElroy S-600 "tear drop" del 1941